

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont ul.Gałczyńskiego w Kluczborku ETAP I
ADRES INWESTYCJI : Kluczbork ul.Gałczyńskiego
INWESTOR : Spółdzielnia Mieszkaniowa "PRZYSZŁOŚĆ"
ADRES INWESTORA : 46-200 Kluczbork ul.Jana Pawła II 5
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż.Paweł Świątek (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 30.10.2018

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
30.10.2018

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ETAP I odc. A0-A-1, B0-B4, C0-C-2			
1.1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1.1	KNNR 1 0112-02	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych (3525.0+320.0+98.0+150.0)*0.0001	ha ha	0.41	
				RAZEM	0.41
2 d.1.1	kalk. własna	Koszty nadzorów branżowych	szt		
	1		szt	1.00	
				RAZEM	1.00
3 d.1.1	kalk. własna	Opracowanie tymczasowej organizacji ruchu	szt		
	1		szt	1.00	
				RAZEM	1.00
4 d.1.1	KNR 2-21 0107-03	Zabezpieczenie drzew o średnicy do 30 cm na okres wykonywania robót ziemnych	szt.		
	11		szt.	11.00	
				RAZEM	11.00
5 d.1.1	KNNR 1 0101-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.		
	1		szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
6 d.1.1	KNNR 1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp		
	1*0.07		mp	0.07	
				RAZEM	0.07
7 d.1.1	KNNR 1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
	1*0.05		mp	0.05	
				RAZEM	0.05
8 d.1.1	KNNR 1 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
	1*0.06		mp	0.06	
				RAZEM	0.06
9 d.1.1	KNNR 1 0107-04	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc /dalsze 3km/ Krotność = 3	mp		
	0.07		mp	0.07	
				RAZEM	0.07
10 d.1.1	KNNR 1 0107-05	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi /dalsze 3km/ Krotność = 3	mp		
	0.05+0.06		mp	0.11	
				RAZEM	0.11
11 d.1.1	KNNR 1 0108-01	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 10-15 cm w terenie normalnym	szt.		
	1		szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
12 d.1.1	KNNR 1 0109-01	Nakłady dodatkowe za wywożenie za każdy 1 km ponad 2 km korzeni i pni o średnicy 10-15 cm w terenie normalnym /dalsze 3km/ Krotność = 3	szt.		
	1		szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
13 d.1.1	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
	31.0		m	31.00	
				RAZEM	31.00
14 d.1.1	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów	szt.		
	<rozbiórka> 16		szt.	16.00	
				RAZEM	16.00
15 d.1.1	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków	szt		
	<rozbiórka> 12		szt	12.00	
				RAZEM	12.00
16 d.1.1	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
	370.0		m	370.00	
				RAZEM	370.00
17 d.1.1	KNNR 6 0806-08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
	124.0		m	124.00	
				RAZEM	124.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18 d.1.1	KNNR 6 0803-08 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej <przełożenie> 150.0	m ² m ²	 150.00	
				RAZEM	150.00
19 d.1.1	KNNR 6 0805-06	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej 50.0	m ² m ²	 50.00	
				RAZEM	50.00
20 d.1.1	KNNR 6 0802-06	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie 42.83	m ² m ²	 42.83	
				RAZEM	42.83
21 d.1.1	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km <nawierzchnia bitumiczna> 3525.0 <nawierzchnia z kostki betonowej 8cm> 320.0	m ² m ² m ²	 3525.00 320.00	
				RAZEM	3845.00
22 d.1.1	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV /dalsze 14km/ Krotność = 28 3845.0*0.04	m ³ m ³	 153.80	
				RAZEM	153.80
23 d.1.1	KNR AT-03 0105-02	Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr. do 16 cm z wywozem rumoszu na odl. do 1 km 3525.0+320.0	m ² m ²	 3845.00	
				RAZEM	3845.00
24 d.1.1	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV /dalsze 14km/ Krotność = 28 3845.0*0.15	m ³ m ³	 576.75	
				RAZEM	576.75
25 d.1.1	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie /docelowo 10cm/ Krotność = 0.66 150.0	m ² m ²	 150.00	
				RAZEM	150.00
26 d.1.1	KNR 2-01 0206-05 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km <korytowanie> 3525.0*(0.61-0.04-0.15) <korytowanie> 320.0*(0.63-0.04-0.15) <korytowanie> 98.0*0.34 <korytowanie> 150.0*(0.34-0.06-0.10) <korytowanie> (314.0+55.0)*0.3*0.3+124.0*0.3*0.25 <korytowanie> 1.2*1.2*1.5	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 1480.50 140.80 33.32 27.00 42.51 2.16	
				RAZEM	1726.29
27 d.1.1	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV /dalsze 10km/ Krotność = 20 1726.29	m ³ m ³	 1726.29	
				RAZEM	1726.29
28 d.1.1	KNR 4-05I 0411-02	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu 1	kpl. kpl.	 1.00	
				RAZEM	1.00
29 d.1.1	KNNR 1 0214-03	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym zagęszczarkami (gr.warstwy w stanie luźnym 40 cm) - kat.gr. I-II /piaskiem/ <po likwidacji wpustu> 1.2*1.2*1.5	m ³ m ³	 2.16	
				RAZEM	2.16
30 d.1.1	Kalkulacja własna	Koszt składowania urobku ziemnego na wysypisku odpadów <urobek> 1726.29*1.7	t t	 2934.69	
				RAZEM	2934.69
31 d.1.1	KNR 4-04 1103-04 analogia	Wywiezienie gruzu z terenu budowy przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na wysypisko/składowisko wraz z kosztem składowania lub utylizacji na odległość 1 km	m ³		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		(370.0*0.15*0.3)+124.0*0.08*0.3+50.0*0.07+42.83*0.15+150.0*0.1 (3.14*0.7*0.7*0.25)*1.5	m ³ m ³	44.55 0.58	
				RAZEM	45.13
32 d.1.1	KNR 4-04 1103-05 analogia	Wywiezienie gruzu z terenu budowy przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km /dalsze 14km/ Krotność = 14	m ³		
		45.13	m ³	45.13	
				RAZEM	45.13
33 d.1.1	Kalkulacja własna	Koszt składowania urobku - gruzu na wysypisku odpadów	t		
		<gruz> (370.0*0.3*0.15+124.0*0.08*0.3+50.0*0.07+42.83*0.15)*2.6	t	76.83	
		<gruz> 153.8*2.2+(3845.0*0.15)*2.6+(150.0*0.1)*1.7	t	1863.41	
		<gruz> ((3.15*0.7*0.7*0.25)*1.5)*2.6	t	1.50	
				RAZEM	1941.74
34 d.1.1	KNNR 5 0113-02 analogia	Rury ochronne z PEHD o śr.ponad 80 mm /rura ochronna dwudzielna fi 110 PS/	m		
		146.0	m	146.00	
				RAZEM	146.00
35 d.1.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni /istniejące podłoże/	m ²		
		<jezdni> 3525.0	m ²	3525.00	
		<parking> 320.0	m ²	320.00	
		<chodnik+przełożenia> 98.0+150.0	m ²	248.00	
		<ściek> 263.50*0.30	m ²	79.05	
		<krawężniki> 369.0*0.25	m ²	92.25	
		<obrzeże> 124.0*0.28	m ²	34.72	
				RAZEM	4299.02
1.2	45233220-7	Roboty zasadnicze			
36 d.1.2	KNNR 6 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 i 15x22cm z wykonaniem ław betonowych C16/20 na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		314.0+55.0	m	369.00	
				RAZEM	369.00
37 d.1.2	KNR 2-31 0402-03	Ława pod obrzeża i ściek betonowa zwykła C16/20	m ³		
		124.0*0.25*0.25	m ³	7.75	
		263.50*0.5*0.15	m ³	19.76	
				RAZEM	27.51
38 d.1.2	KNNR 6 0404-05 analogia	Obrzeża betonowe o wymiarach 25x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		124.0	m	124.00	
				RAZEM	124.00
39 d.1.2	KNR AT-03 0201-03 analogia	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm /mieszanka z dowozu/	m ²		
		<jezdni> 3525.0	m ²	3525.00	
		<parking> 320.0	m ²	320.00	
		<ściek> 263.50*0.30	m ²	79.05	
		<krawężniki> 369.0*0.25	m ²	92.25	
				RAZEM	4016.30
40 d.1.2	KNR AT-03 0201-02 analogia	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - do Rm=1,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm /mieszanka z dowozu docelowo 15cm/ Krotność = 0.75	m ²		
		<chodnik+przełożenia> 98.0+150.0	m ²	248.00	
		<obrzeże> 124.0*0.28	m ²	34.72	
				RAZEM	282.72
41 d.1.2	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm /docelowo 14cm/ Krotność = 0.93	m ²		
		<jezdni> 3525.0	m ²	3525.00	
		<parking> 320.0	m ²	320.00	
		<ściek> 263.50*0.30	m ²	79.05	
				RAZEM	3924.05
42 d.1.2	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm	m ²		
		<jezdni> 3525.0	m ²	3525.00	
		<parking> 320.0	m ²	320.00	
				RAZEM	3845.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
43 d.1.2	KNR AT-03 0402-02	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej gr.8cm w trzech rzędach (szer.30cm) 263.50	m m	 263.50	
				RAZEM	263.50
44 d.1.2	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm <chodnik+przełożenia> 98.0+150.0	m ² m ²	 248.00	
				RAZEM	248.00
45 d.1.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową <wiążąca> 3525.0 <ścieralna> 3525.0	m ² m ² m ²	 3525.00 3525.00	
				RAZEM	7050.00
46 d.1.2	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) <jezdnia> 3525.0	m ² m ²	 3525.00	
				RAZEM	3525.00
47 d.1.2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) <jezdnia> 3525.0	m ² m ²	 3525.00	
				RAZEM	3525.00
48 d.1.2	KNR 0-11 0316-04 analogia	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce z mialu bazaltowego grubości 30 mm z wypełnieniem spoin piaskiem /kostka nowa/ <parking> 320.0	m ² m ²	 320.00	
				RAZEM	320.00
49 d.1.2	KNR 0-11 0320-03 analogia	Chodniki z kostki betonowej grubości 60 mm na podsypce z mialu bazaltowego grubości 30 mm z wypełnieniem spoin piaskiem /kostka nowa/ <chodnik> 98.0	m ² m ²	 98.00	
				RAZEM	98.00
50 d.1.2	KNR 0-11 0320-03 analogia	Chodniki z kostki betonowej grubości 60 mm na podsypce z mialu bazaltowego grubości 30 mm z wypełnieniem spoin piaskiem /kostka z rozbiórki/ <przełożenie> 150.0	m ² m ²	 150.00	
				RAZEM	150.00
1.3		Roboty towarzyszące			
51 d.1.3	KNNR 1 0507-01 + KNNR 1 0507-02	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm. 438.0	m ² m ²	 438.00	
				RAZEM	438.00
52 d.1.3	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 54	szt. szt.	 54.00	
				RAZEM	54.00
53 d.1.3	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych 7	szt. szt.	 7.00	
				RAZEM	7.00
54 d.1.3	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 12	szt. szt.	 12.00	
				RAZEM	12.00
55 d.1.3	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych 2	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
56 d.1.3	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych <nowe> 12	szt. szt.	 12.00	
				RAZEM	12.00
57 d.1.3	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 <nowe> 16	szt. szt.	 16.00	
				RAZEM	16.00
58 d.1.3	KNNR 6 0705-06 analogia	Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie, segregacyjne /kolor biały/ 172.10	m ² m ²	 172.10	
				RAZEM	172.10

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
59 d.1.3	KNNR 6 0705-06 analogia	Oznakowanie poziome jezdni cieńkowlarstwowe - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie /miejsce parkingowe dla osoby niepełnosprawnej - kolor niebieski/ 125.86	m ² m ²	 125.86	
				RAZEM	125.86
60 d.1.3	kalk. własna	Koszty nadzorów branżowych 1	szt szt	 1.00	
				RAZEM	1.00