

# METRYKA PROJEKTU

## PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT:

**Remont ulicy Broniewskiego w Kluczborku**

LOKALIZACJA:

**Kluczbork ul. Broniewskiego  
dz. nr 215, 216, 217, 219, 220, 84/14 k.m. 5 obręb Kluczbork**

INWESTOR:

**Spółdzielnia Mieszkaniowa "PRZYSZŁOŚĆ"  
ul. Jana Pawła II 5  
46-200 Kluczbork**

BRANŻA:  
**Drogowa.**

PROJEKTANT:

**- mgr inż. Paweł Świątek**

**nr upr. OPL/1337/PBD/17**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- › Opis techniczny,
- › Uzgodnienia
- › Plan orientacyjny,
- › Projekt zagospodarowania terenu
- › Przekroje i szczegóły konstrukcyjne,
- › Profil podłużny,
- › Badania podłoża gruntowego

**Egz 1**

Październik 2018 r.

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania.

1. Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
2. Ustawa z dnia 21.05.1985 r. - „o drogach publicznych”,
3. Ustawa z dnia 07.07.1994 r. - „Prawo budowlane”,
4. „Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2 Wymagania techniczne”,
5. Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych,
6. Mapa zasadnicza w skali 1:500,
7. Inwentaryzacja urządzeń wykonana przez projektanta.

## 2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje projekt remontu ulicy Broniewskiego w Kluczborku.

## 3. Opis stanu istniejącego.

Ul. Broniewskiego na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości od 7,0 m do 12,40 m. Ulica posiada obustronny chodnik oraz odwodnienie i oświetlenie uliczne.

W obrębie planowanej inwestycji usytuowana jest następująca infrastruktura:

- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- ciepłociąg,
- sieć wodociągowa.

## 4. Opis stanu projektowanego.

Projektuje się remont istniejącej drogi szerokości od 7,0 m do 12,40 m wraz z parkingami oraz w części projektuje się istniejące chodniki do przełożenia. Drogę projektuje się o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11Ś z zachowaniem istniejących krawędzi jezdni. W rejonie ul. Jana Pawła należy dopasować spadki porzecze na jezdni do spadku ul. Jana Pawła. Ulica ograniczona będzie na części długości istniejącym krawężnikiem betonowym 15×30×100 na ławie betonowej wyniesiony 10 cm (wysokość zmienna) powyżej

nawierzchni jezdni (szczegół A). W części drogi projektuje się nowe krawężniki 15x30x100 cm, 15x22x100 cm na ławie betonowej (szczegół „B”). Na dojazdach do budynku projektuje się krawężnik 15x22x100 należy wynieść 2 cm powyżej nawierzchnie jezdni. Na skrzyżowaniach, należy zachować istniejące łuki i skosy (wg rys. nr 1)

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nową konstrukcję jezdni, zjazdów i chodnika. Po wykonaniu koryta istniejące podłoże należy dogęścić mechanicznie.

Podbudowy tłuczniowe pod jezdnią i zjazdami należy dogęścić do uzyskania modułu wtórnego min.  $E_2 = 130 \text{ MPa}$ , gdzie  $E_2 : E_1 \leq 2,2$ .

Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z obowiązującymi normami. Z uwagi na występowanie nasypów niebudowlane oraz gruntów wysadzinowych projektuje się wykonanie stabilizacji z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, mieszanka z wytwórni betonu o  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$  dla jezdni w celu doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 i uzyskania modułu wtórnego na stabilizacji min.  $E_2 = 80 \text{ MPa}$ . Na chodniku i dojazdach do budynku projektuje się do przełożenia należy wykonać stabilizację z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, mieszanka z wytwórni o  $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ .

Nadmiar urobku zostanie wywieziony na wysypisko. Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

## **5. Konstrukcje nawierzchni:**

### **a) jezdni – wymiana konstrukcji:**

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11Ś – gr. 4 cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa  $C_{90/3}$  bazaltowego lub granitowego 0/31,5 mm – gr. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa  $C_{90/3}$  bazaltowego lub granitowego 0/63 mm – gr. 14 cm,
- w – wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, mieszanka z wytwórni betonu o  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$  – gr. 30 cm,
- zagęszczone podłoże gruntowe

### **c) chodnik i dojeżdża do przełożenia**

- kostka betonowa szara (materiał z odzysku) – gr. 6 cm,
- podsypka bazaltowa 0 – 3 mm – gr. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa  $C_{90/3}$  bazaltowego lub granitowego 0/31,5 mm – gr. 10 cm,
- w – wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym mieszanka z wytwórni

betonu o  $R_m=1,5$  MPa

– gr. 15 cm,

zagęszczone podłoże gruntowe

## **6. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem.**

**Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków.**

Zapotrzebowanie w wodę nie dotyczy. Woda deszczowa i roztopowa odprowadzona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

**Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i pylnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i rozprzestrzeniania się.**

Nie dotyczy.

**Rodzaju i wytwarzania odpadów.**

Nie dotyczy.

**Emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się.**

Remont drogi nie pogorszy emisji hałasu.

Pozostała część nie dotyczy.

**Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.**

Remont drogi nie wpłynie niekorzystnie na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają i eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

## **7. Dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Nie dotyczy.



## **8. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.**

Nie dotyczy.

## **9. Zieleń.**

Teren zieleni zahumusować i obsiać trawą. Należy wyciąć istniejący liguster.

## **10. Oświetlenie uliczne.**

Nie dotyczy.

## **11. Urządzenia i obiekty obce.**

Przewiduje się regulację wysokościową istniejących urządzeń obcych (wpusty, studnie rewizyjne, zawory itp.) do rzędnych projektowanej nawierzchni.

## **12. Odwodnienie.**

Woda deszczowa i roztopowa odprowadzona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej za pośrednictwem istniejących wpustów deszczowych.

## **13. Informacje dodatkowe.**

Do budowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i sanitarnym (zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych).

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Integralną częścią opracowania są specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

## **14. Organizacja ruchu.**

Projekt organizacji ruchu na czas robót – opracować przed przystąpieniem do robót i zatwierdzić w właściwym organie zarządzającym ruchem.

Projekt stałej organizacji ruchu – wg odrębnego opracowania.

## **15. Roboty przygotowawcze.**

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z planszą zbiorczą uzbrojenia,
- przeprowadzić kontrolę terenu celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,

- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,
- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

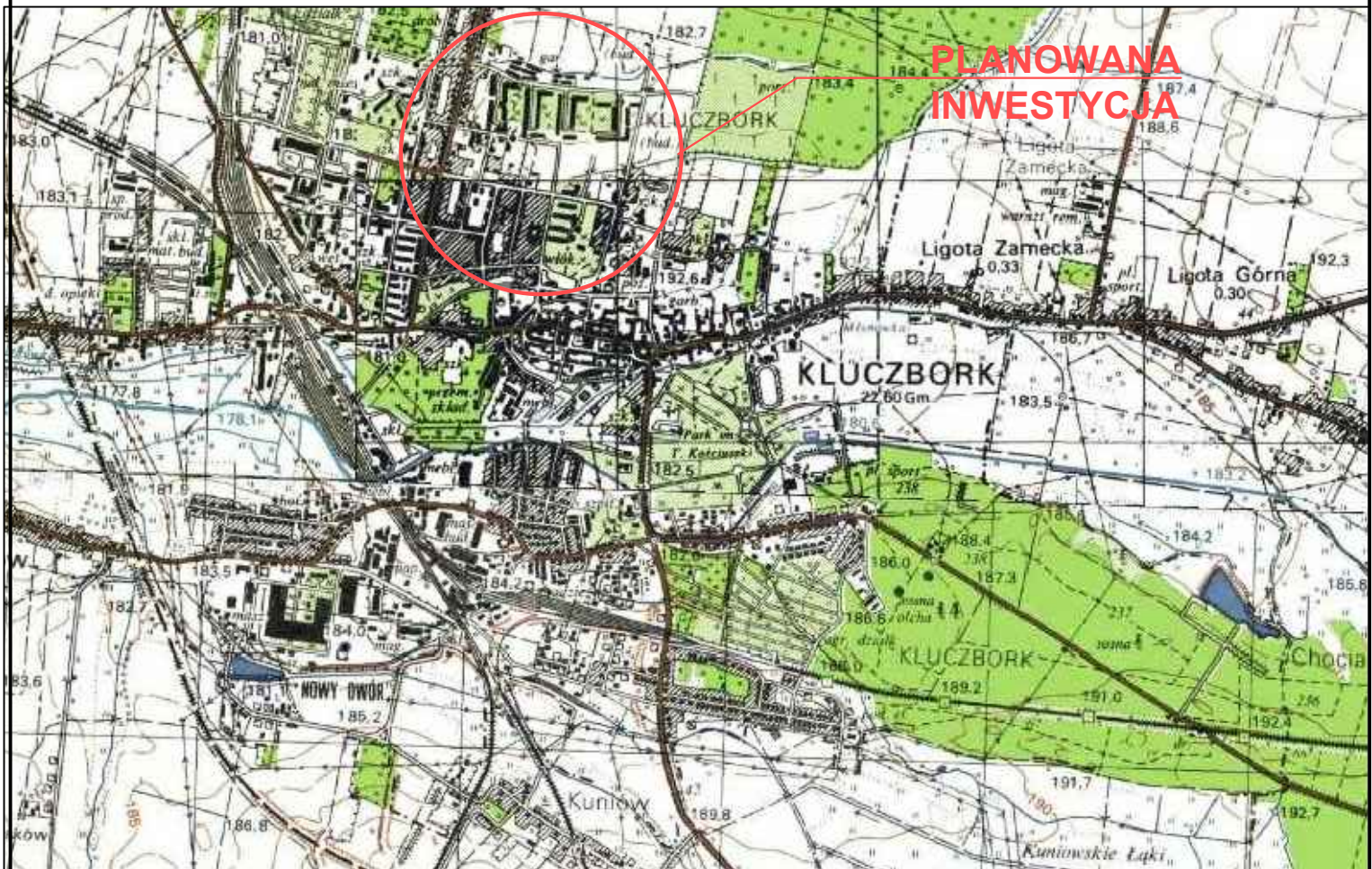
**Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.**

PROJEKTANT:

- **mgr inż. Paweł Świątek**

**nr upr OPL/1337/PBD/17**

**skala 1 : 25 000**





USŁUGI GEODEZYJNE I PROJEKTOWE  
"GEOMAP" s.c.  
Marcin Baj, Piotr Pawelec  
46-200 Kluczbork, ul. Pułaskiego 17  
tel. 608 029 846, 605 280 008  
NIP 751-171-76-26, Regon 160141666

Mapa do celów projektowych

skala 1:500  
sekcja : 6.145.22.05.1.3, 6.145.22.05.3.1

województwo : OPOLSKIE  
powiat : KLUCZBORSKI  
jednostka ewid. : 160402 4.KLUCZBORK - MIASTO  
obręb ewid. : 0027, KLUCZBORK

Arkusze 5 działki 217, 220

Mapa została wykonana bez ustaleń obciążeń  
służebności gruntowych w KW

Układ współrzędnych : 2000  
Poziom odniesienia : Kronsztad60

Nr zlecenia : 50/2018  
ID zgłoszenia :  
GG-PODGIK.6640.438.2018

data opracowania : 03.07.2018

GEODEZJA PRAWNICY  
Piotr Pawelec  
nr upr. zsw. 19617

Zakres opracowania

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku  
geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera, opracowania  
techniczne wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu  
geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób  
geodezyjny i kartograficzny

Identyfikator ewidencyjny materiału  
zasobu - operatu technicznego

Data wpisania operatu technicznego  
do ewidencji materiałów zasobu

Imię, nazwisko i podpis osoby  
reprezentującej organ

STAROSTA KLUCZBORSKI

P.1604.2018.573

Z 6.07.2018

Z up. STAROSTY

KLUCZBORSKI

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=13,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=13,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=8,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=2,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=7,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

rura osłonowa dwudzielna  
typu PEHD Ø110 L=14,00m

## WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW ZAŁAMAŃ TRASY

| P-kt | X          | Y          |
|------|------------|------------|
| Z-0  | 5649489,09 | 6514705,43 |
| Z-1  | 5649566,18 | 6514710,65 |
| Z-2  | 5649567,30 | 6514712,13 |
| Z-4  | 5649643,27 | 6514717,91 |
| Z-4  | 5649678,24 | 6514730,19 |

## WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW ZAŁAMAŃ TRASY

| P-kt | X          | Y          |
|------|------------|------------|
| A-0  | 5649495,33 | 6514705,86 |
| A-1  | 5649494,74 | 6514730,95 |

## WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW ZAŁAMAŃ TRASY

| P-kt | X          | Y          |
|------|------------|------------|
| B-0  | 5649606,64 | 6514667,96 |
| B-1  | 5649607,27 | 6514681,54 |
| B-2  | 5649607,42 | 6514681,53 |
| B-3  | 5649608,82 | 6514711,61 |

## LEGENDA

- Granica działki
- Proj. krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- Proj. krawężnik betonowy 15x22x100 cm
- Proj. obrzeże betonowe 8x25x100 cm
- Istn. krawężnik betonowy
- Proj. ściek betonowy
- Istn. kostka betonowa do przełożenia
- Proj. nawierzchnia z asfaltu betonu AC11S gr 4 cm
- Proj. kostka bet. HOLLAND kolor szary gr 6 cm
- Istn. wpust uliczny do likwidacji
- Proj. wpust uliczny
- Istn. liguster do wycinki

SKZIC ORIENTACYJNY 1:10000

N

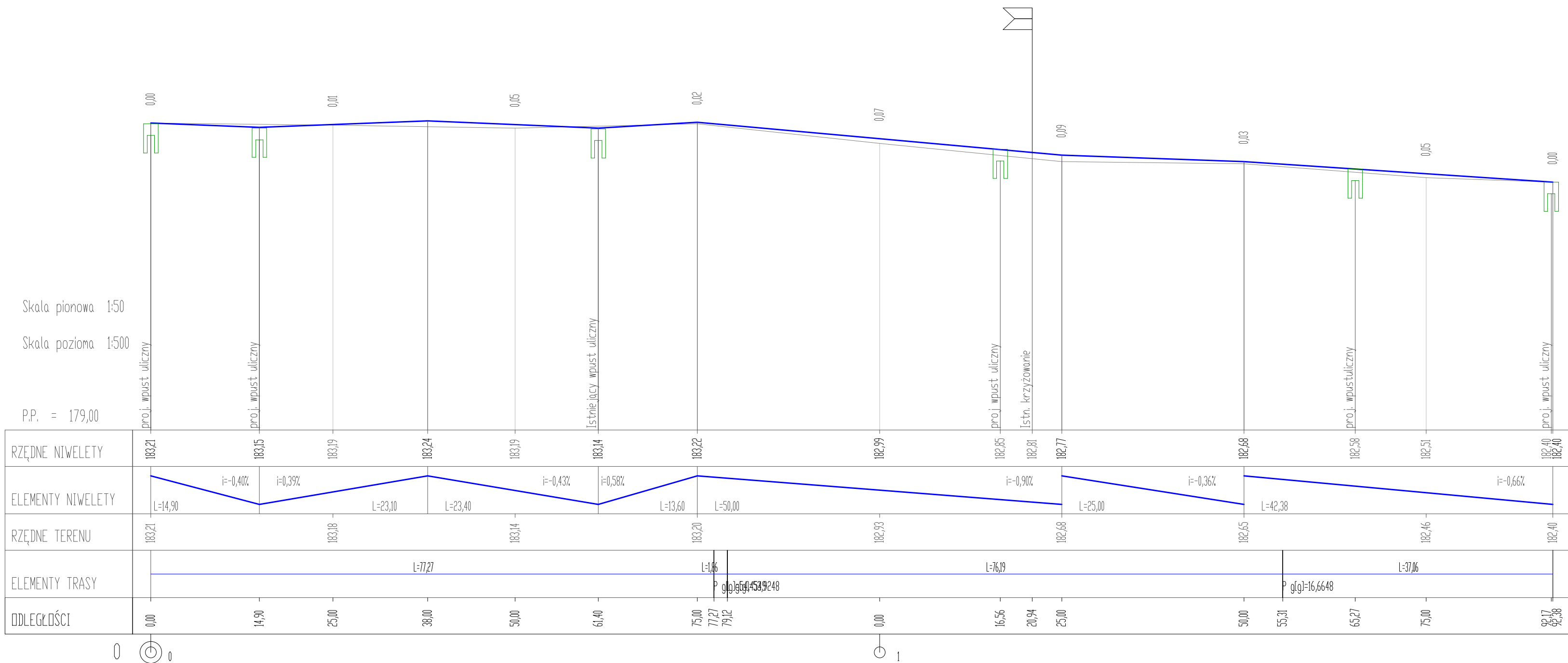
**ROAD**  
BIURO OBSŁUGI TECHNICZNEJ

Biuro Obsługi Technicznej "ROAD" Paweł Świątek  
ul. Norwida 8a/3  
46-203 Kluczbork  
e-mail: bpdkluczbork@wp.pl  
tel. kom. 668 303 651

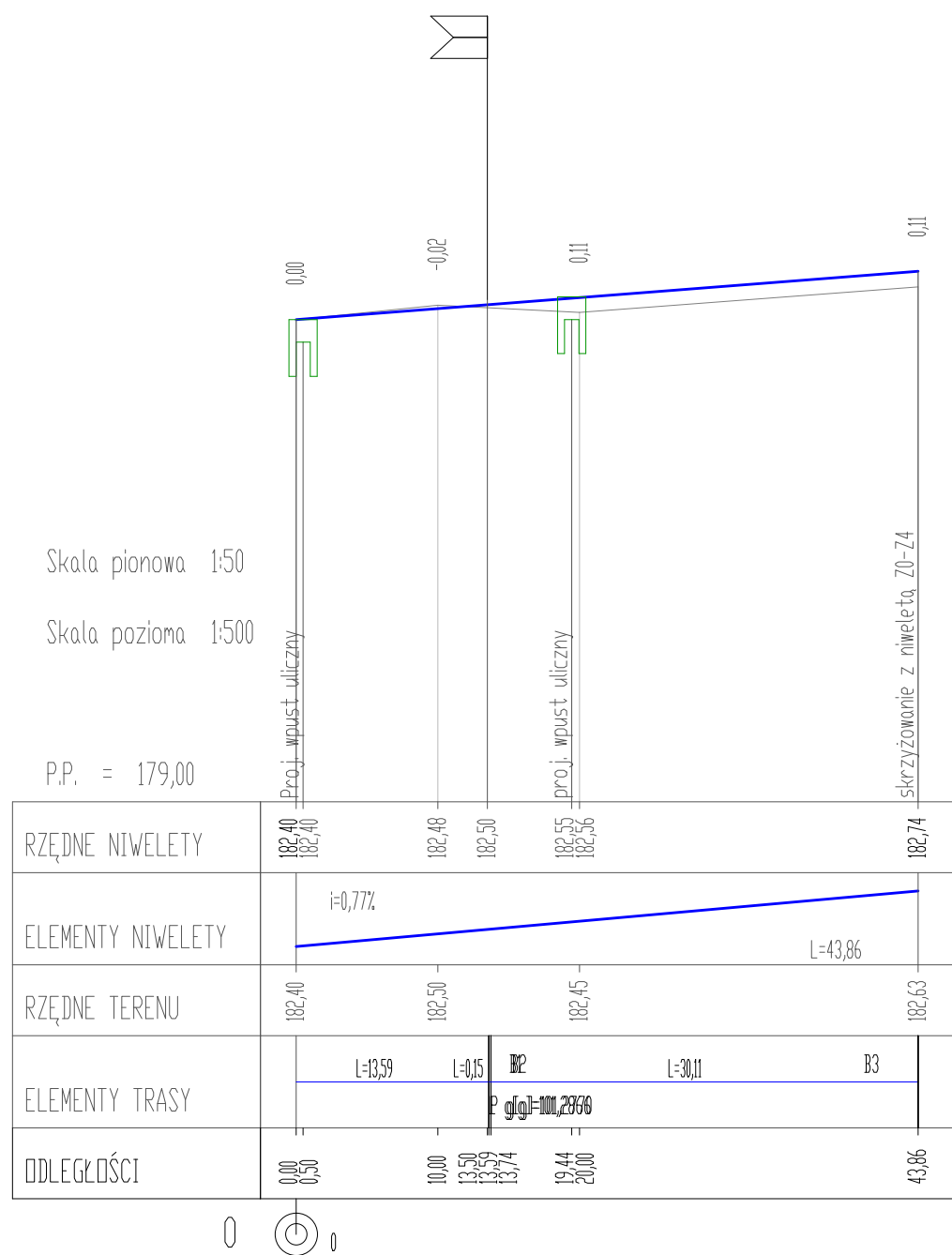
|                                                                   |                                                                                   |  |                              |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------|
| Temat opracowania:                                                | <b>Remont ul. Broniewskiego w Kluczborku</b>                                      |  |                              |
| Temat rysunku:                                                    | <b>Projekt zagospodarowania terenu</b>                                            |  |                              |
| Inwestor:                                                         | Spółdzielnia Mieszkaniowa "PRZYSZŁOŚĆ"<br>ul. Jana Pawła II 5<br>46-200 Kluczbork |  | Skala:<br>1:500              |
| BRANZA:<br>Drogowa.                                               |                                                                                   |  | Data:<br>październik 2018 r. |
| PROJEKTANT:<br>-mgr inż. Paweł Świątek<br>nr upr. OPL/1337/PBD/17 |                                                                                   |  | Rysunek nr:<br><b>1</b>      |



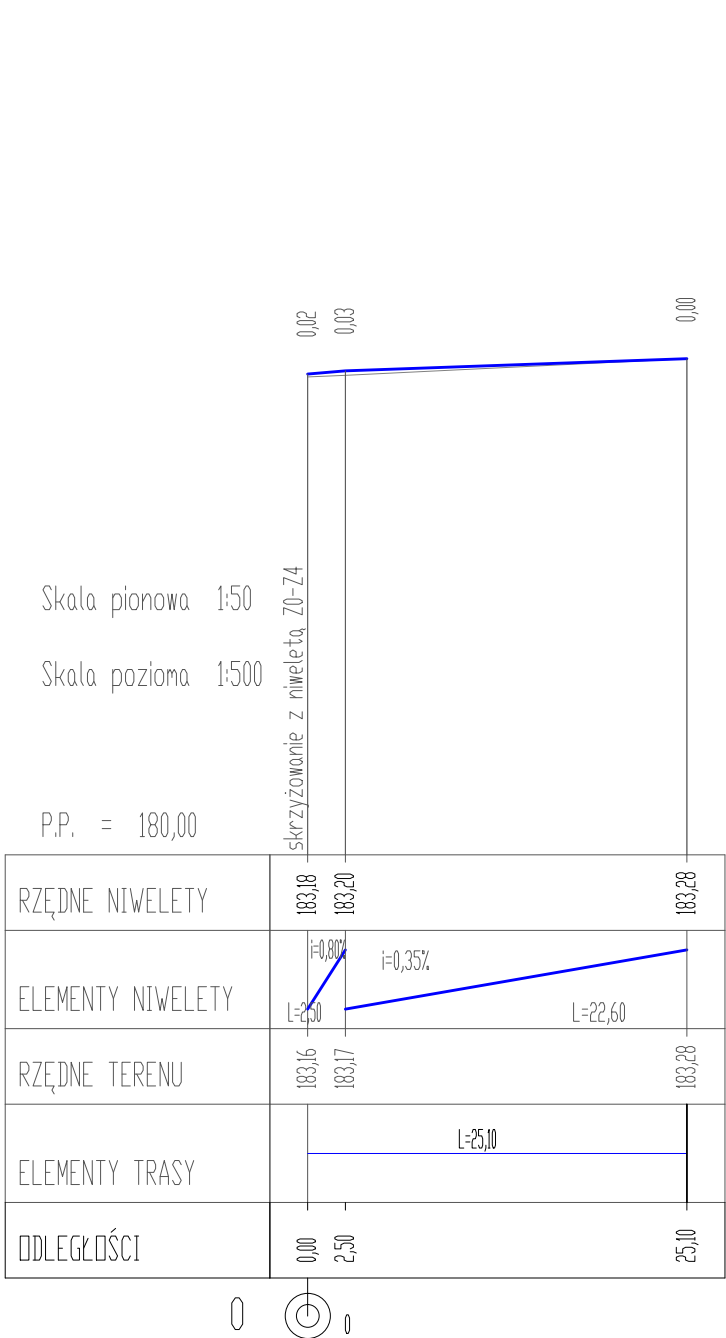
PROFIL PODŁUŻNY  
odcinek Z0-Z4



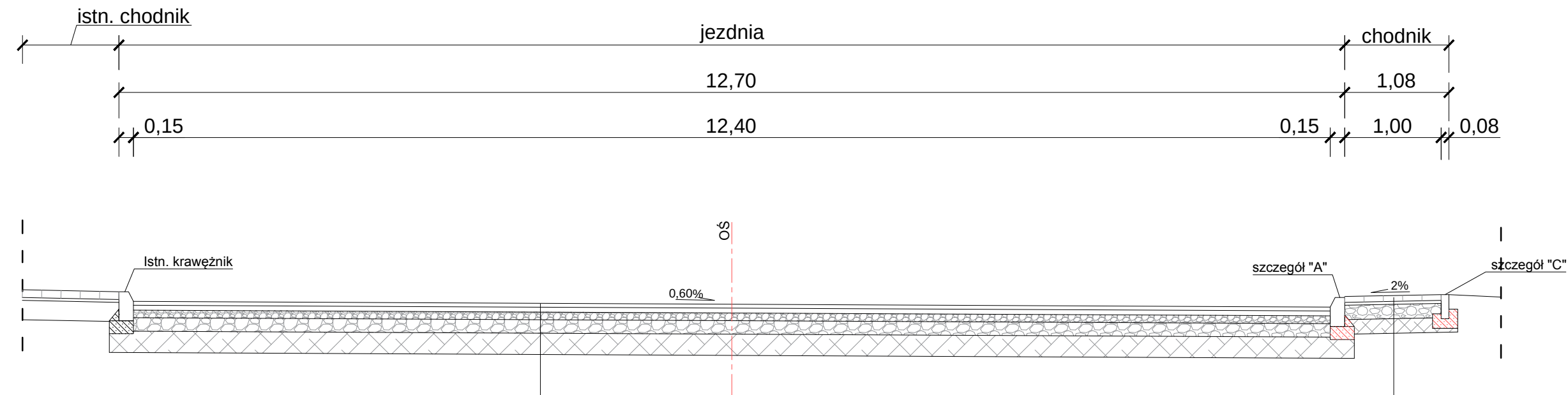
PROFIL PODŁUŻNY  
odcinek B0-B3



PROFIL PODŁUŻNY  
odcinek A0-A1



PRZEKRÓJ I - I  
km 0+000,00 do km 0+025,10

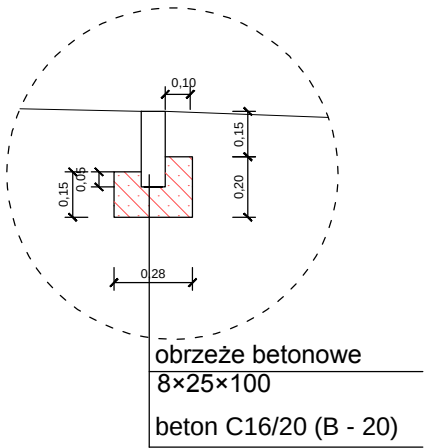
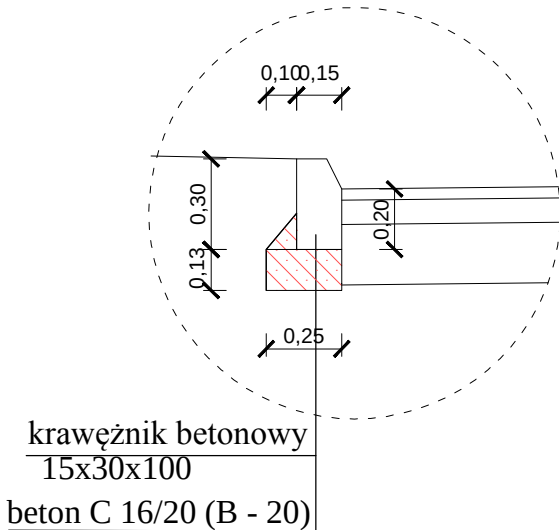


w-wa ścieralna AC11S z betonu asfaltowego gr 4 cm  
w-wa wiążąca AC16W z betonu asfaltowego gr 5 cm  
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa C90/3  
bazaltowego lub granitowego 0 - 31,5 mm gr. 8 cm  
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa C90/3  
bazaltowego lub granitowego 0 - 63 mm gr. 14 cm  
w – wa mrozochronna z mieszanki związanej  
spoiwem hydraulicznym mieszanka z wytwórni  
betonu o Rm=2,5 MPa gr. 30 cm  
zagęszczone podłoże gruntowe

betonowa kostka gr 6cm (z rozbiórki)  
podsypka bazaltowa 0 - 3 mm gr. 3 cm  
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa  
C90/3 bazaltowego lub granitowego 0 - 31,5 mm gr. 10 cm  
w – wa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem  
hydraulicznym mieszanka z wytwórni betonu  
o Rm=1,5 MPa gr. 15 cm  
zagęszczone podłoże gruntowe

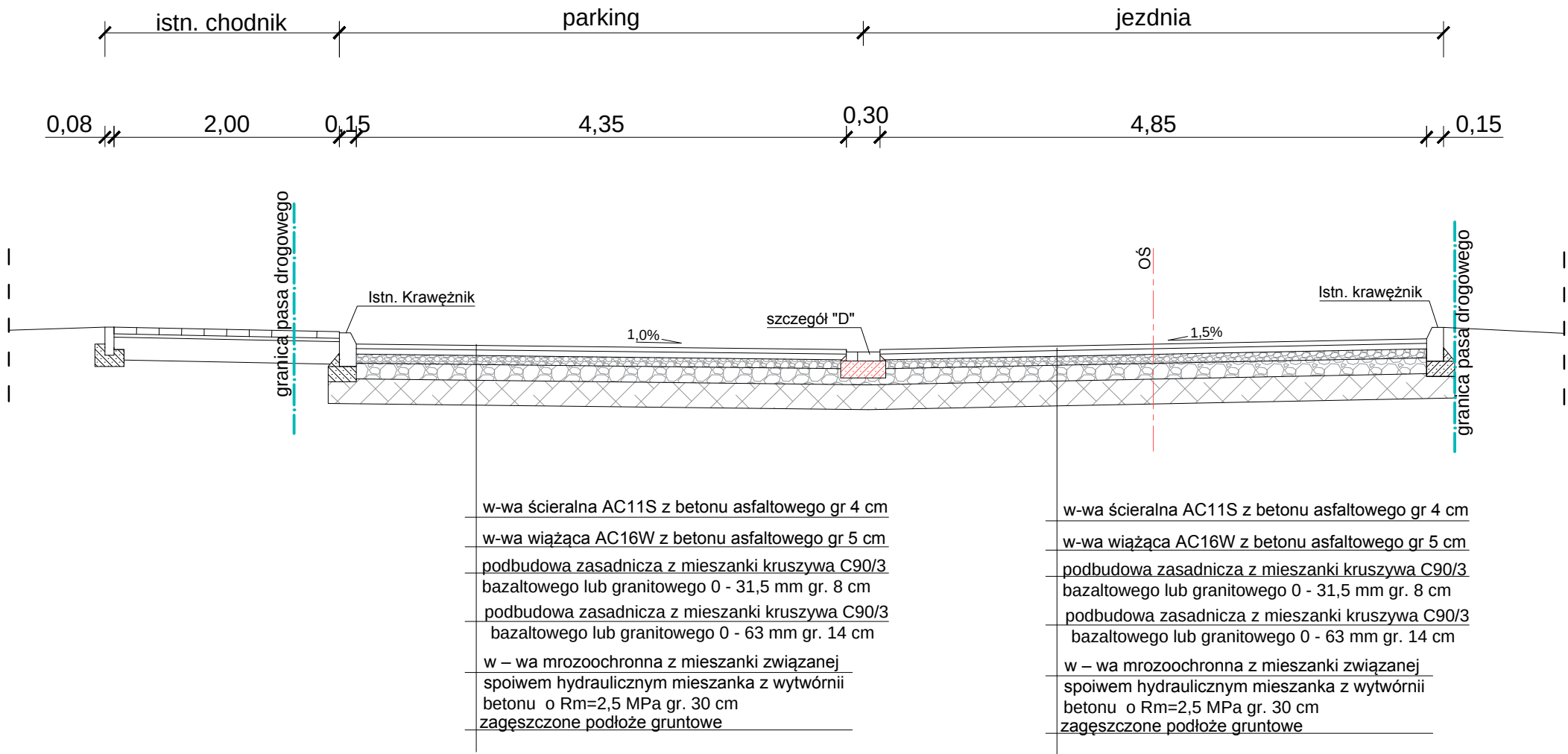
Szczegół "A"  
skala 1 :25

Szczegół "C"  
skala 1 :25

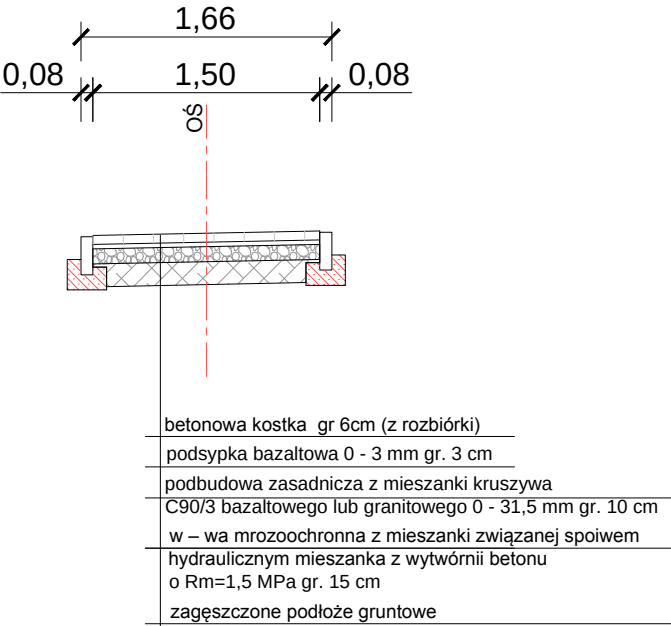


|                                                                |                                                                                   |                                                                                                                                               |               |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| <div><div>ROAD</div><div>BIURO OBSŁUGI TECHNICZNEJ</div></div> |                                                                                   | Biuro Obsługi Technicznej "ROAD" Paweł Świątek<br>ul. Norwida 8a/3<br>46-203 Kluczbork<br>e-mail: bpdkluczbork@wp.pl<br>tel. kom. 668 303 651 |               |
| Temat zadania:                                                 |                                                                                   | Remont ul. Broniewskiego w Kluczborku                                                                                                         |               |
| Temat rysunku:                                                 |                                                                                   | Przekroje i szczegóły konstrukcyjne                                                                                                           |               |
| Inwestor:                                                      | Spółdzielnia Mieszkaniowa "PRZYSZŁOŚĆ"<br>ul. Jana Pawła II 5<br>46-200 Kluczbork |                                                                                                                                               |               |
| Branża drogowa<br>PROJEKTANT:                                  | - mgr inż. Paweł Świątek<br><br>nr upr. OPL/1337/PBD/17                           |                                                                                                                                               |               |
| Skala:<br>1:50                                                 | zlecenie:<br>Spółdzielnia Mieszkaniowa<br>"PRZYSZŁOŚĆ"                            | Data:<br>październik 2018 r.                                                                                                                  | Rysunek nr: 3 |

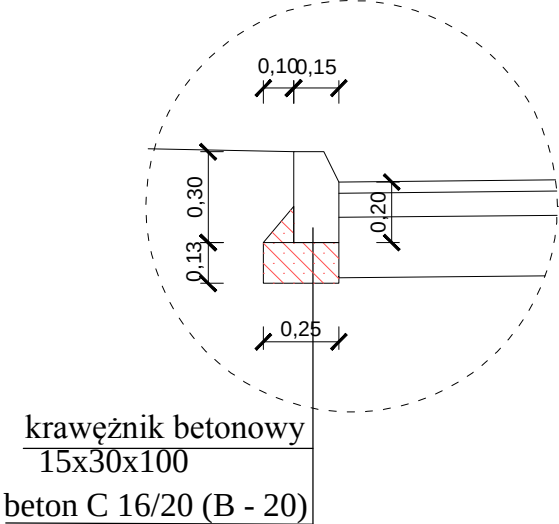
PRZEKRÓJ II - II  
km 0+000,00 do km 0+077,27



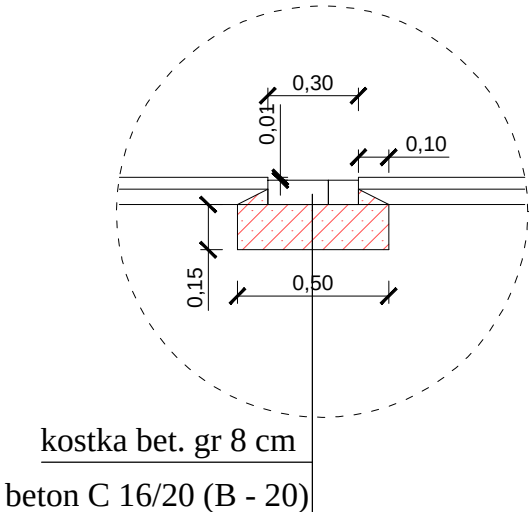
Istn. dojścia do przełożenia



Szczegół "A"  
skala 1 :25

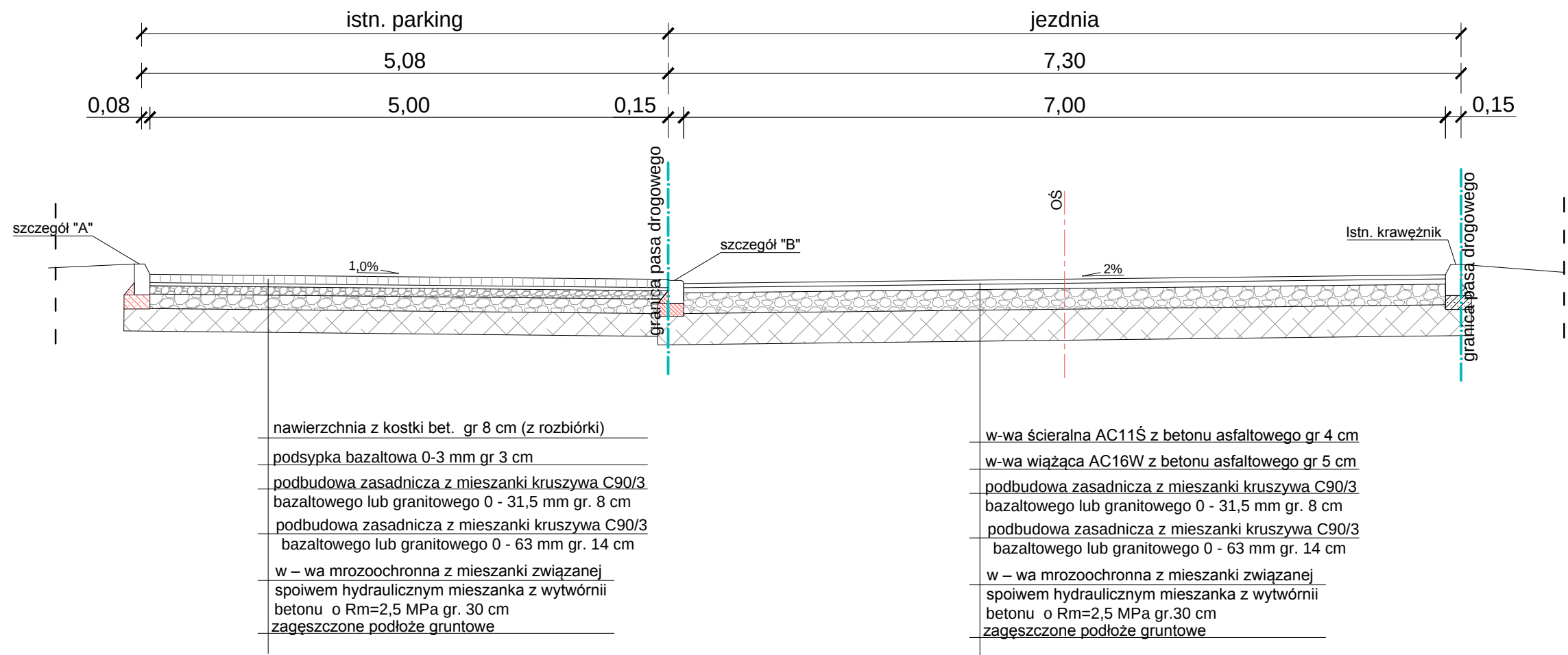


Szczegół "D"  
skala 1 :25

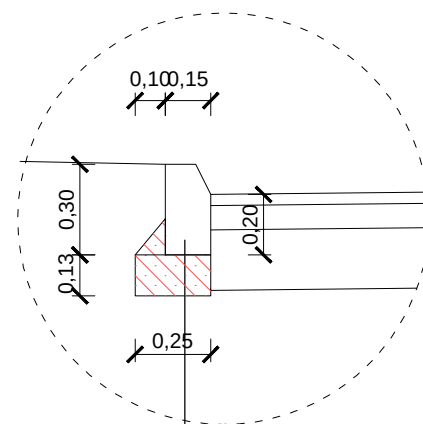


|                                                                |                                                                                   |                                                                                                                                               |                 |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <div><div>ROAD</div><div>BIURO OBSŁUGI TECHNICZNEJ</div></div> |                                                                                   | Biuro Obsługi Technicznej "ROAD" Paweł Świątek<br>ul. Norwida 8a/3<br>46-203 Kluczbork<br>e-mail: bpdkluczbork@wp.pl<br>tel. kom. 668 303 651 |                 |
| Temat zadania:                                                 |                                                                                   | Remont ul. Broniewskiego w Kluczborku                                                                                                         |                 |
| Temat rysunku:                                                 |                                                                                   | Przekroje i szczegóły konstrukcyjne                                                                                                           |                 |
| Inwestor:                                                      | Spółdzielnia Mieszkaniowa "PRZYSZŁOŚĆ"<br>ul. Jana Pawła II 5<br>46-200 Kluczbork |                                                                                                                                               |                 |
| Branża drogowa<br>PROJEKTANT:                                  | - mgr inż. Paweł Świątek<br><br>nr upr. OPL/1337/PBD/17                           |                                                                                                                                               |                 |
| Skala:<br>1:50                                                 | zlecenie:<br>Spółdzielnia Mieszkaniowa<br>"PRZYSZŁOŚĆ"                            | Data:<br>październik 2018 r.                                                                                                                  | Rysunek nr: 3.1 |

PRZEKRÓJ III - III  
km 0+077,27 do km 0+114,56

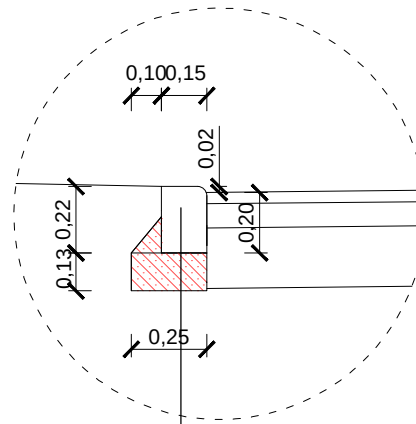


Szczegół "A"  
skala 1 :25



krawężnik betonowy  
15x30x100  
beton C 16/20 (B - 20)

Szczegół "B"  
skala 1 :25

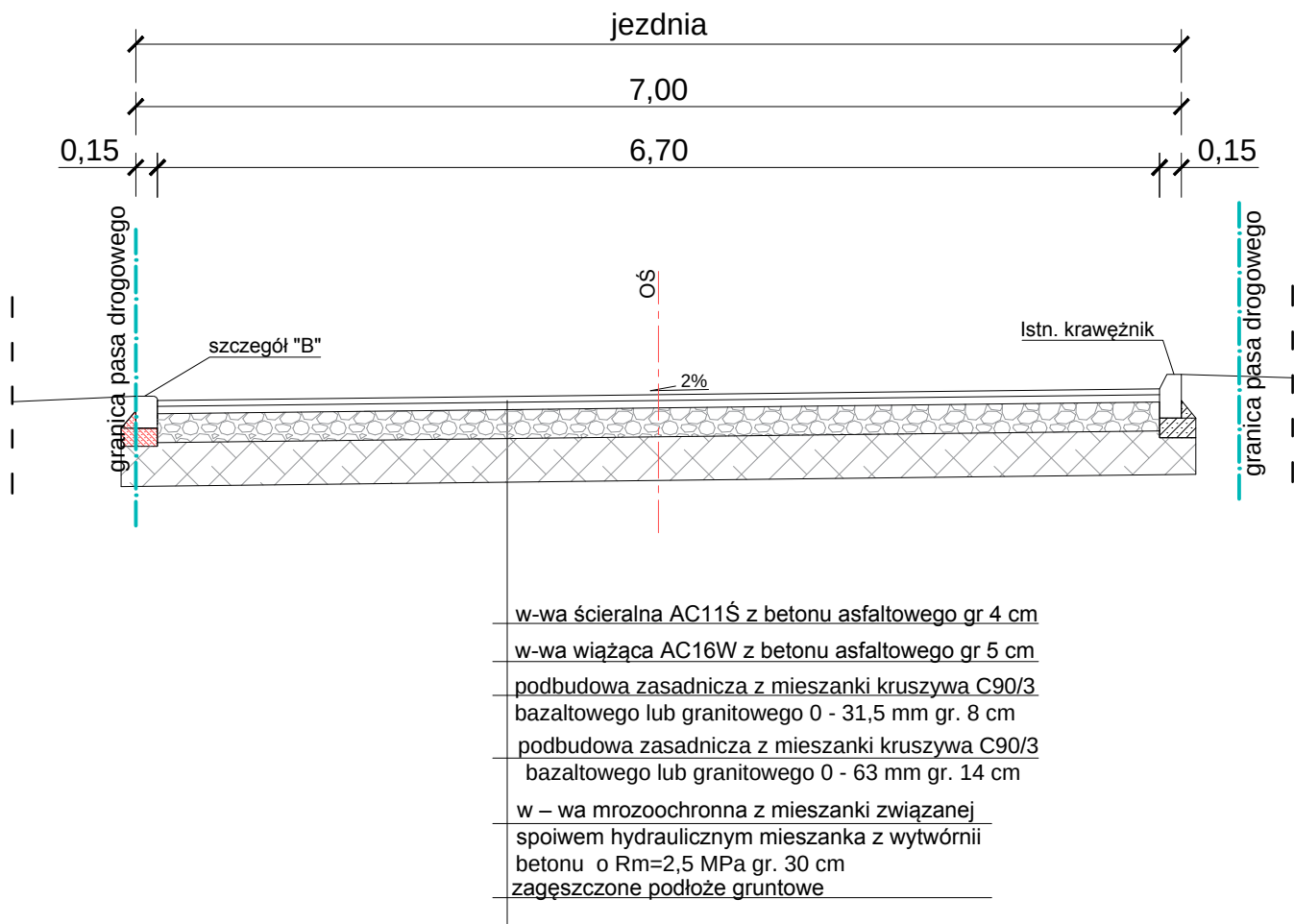


krawężnik betonowy  
15x22x100  
beton C 16/20 (B - 20)

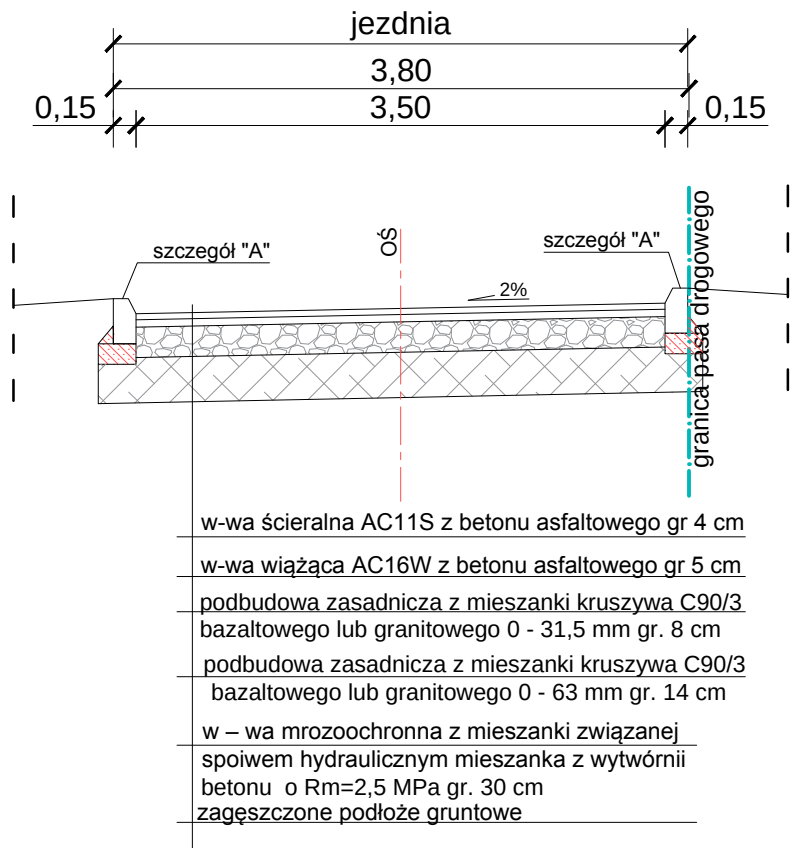
|                                                                                                                                      |                                                                                   |                                                                                                                                               |                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| <div><div>BIURO OBSŁUGI TECHNICZNEJ</div></div> |                                                                                   | Biuro Obsługi Technicznej "ROAD" Paweł Świątek<br>ul. Norwida 8a/3<br>46-203 Kluczbork<br>e-mail: bpdkluczbork@wp.pl<br>tel. kom. 668 303 651 |                        |
| Temat zadania:                                                                                                                       |                                                                                   | Remont ul. Broniewskiego w Kluczborku                                                                                                         |                        |
| Temat rysunku:                                                                                                                       |                                                                                   | Przekroje i szczegóły konstrukcyjne                                                                                                           |                        |
| Inwestor:                                                                                                                            | Spółdzielnia Mieszkaniowa "PRZYSZŁOŚĆ"<br>ul. Jana Pawła II 5<br>46-200 Kluczbork |                                                                                                                                               |                        |
| Branża drogowa<br>PROJEKTANT:                                                                                                        | - mgr inż. Paweł Świątek<br><br>nr upr. OPL/1337/PBD/17                           |                                                                                                                                               |                        |
| Skala:<br>1:50                                                                                                                       | zlecenie:<br>Spółdzielnia Mieszkaniowa<br>"PRZYSZŁOŚĆ"                            | Data:<br>październik 2018 r.                                                                                                                  | Rysunek nr: <b>3.2</b> |



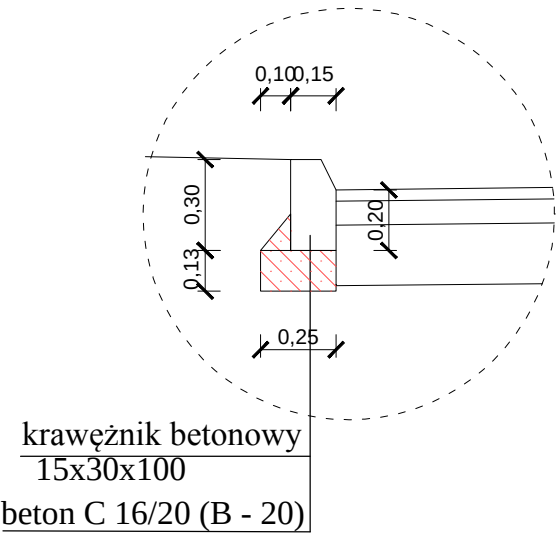
**PRZEKRÓJ IV - IV**  
**km 0+114,56 do km 0+192,38**



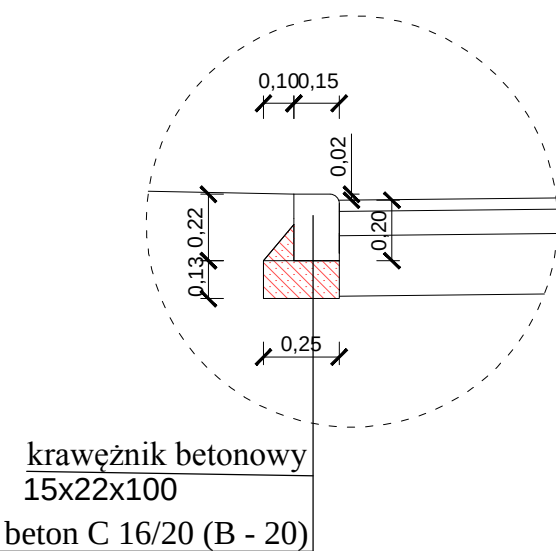
**PRZEKRÓJ V - V**  
**km 0+000,00 do km 0+035,00**



**Szczegół "A"**  
**skala 1 :25**



**Szczegół "B"**  
**skala 1 :25**



Biuro Obsługi Technicznej "ROAD" Paweł Świątek  
ul. Norwida 8a/3  
46-203 Kluczbork  
e-mail: bpdkluczbork@wp.pl  
tel. kom. 668 303 651

|                |                                                                                   |                                       |                 |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------|
| Temat zadania: |                                                                                   | Remont ul. Broniewskiego w Kluczborku |                 |
| Temat rysunku: |                                                                                   | Przekroje i szczegóły konstrukcyjne   |                 |
| Inwestor:      | Spółdzielnia Mieszkaniowa "PRZYSZŁOŚĆ"<br>ul. Jana Pawła II 5<br>46-200 Kluczbork |                                       |                 |
| Branża drogowa | - mgr inż. Paweł Świątek<br><br>nr upr. OPL/1337/PBD/17                           |                                       |                 |
| PROJEKTANT:    |                                                                                   |                                       |                 |
| Skala:<br>1:50 | zlecenie:<br>Spółdzielnia Mieszkaniowa<br>"PRZYSZŁOŚĆ"                            | Data:<br>październik 2018 r.          | Rysunek nr: 3.3 |